



NoBo-File

č. 1714/8.6/SG/2022/INF/CS/4653/V01-T

Předmět posouzení: Subsystem Infrastruktura, fáze celkový návrh
Propustek v km74,786 na trati Olomouc - Krnov (TÚ 2191)

Související certifikát:

Název: Dílčí stanovisko o ověření
Kód: 1714/8.6/SG/2022/INF/CS/4653/V01
Datum vydání: 16.08.2022
Platnost: od: 16.08.2022 do: neomezena
Vydal: Výzkumný Ústav Železniční, a.s.,
jako oznámený subjekt (NoBo).

Datum vydání:
16.08.2022

Podpis:

Jméno: Ing. Ondřej Fanta, Ph.D. **Funkce:** vedoucí NoBo
za Výzkumný Ústav Železniční, a.s.
se sídlem Novodvorská 1698/138b, 142 00 Praha 4 - Braník, Česká republika
Es-Identifikační číslo oznámeného subjektu "NoBo": 1714

Přehled změn

Vydání	Datum změny	Číslo článku	Popis změny

OBSAH

1.	ÚČASTNÍCI.....	4
1.1	Oznámený subjekt.....	4
1.2	Žadatel.....	4
1.3	Výrobci a významní subdodavatelé.....	4
2.	CERTIFIKÁTY VYDANÉ OZNÁMENÝMI SUBJEKTY	4
3.	OMEZENÍ A PODMÍNKY POUŽÍVÁNÍ SUBSYSTÉMU	4
4.	ROZSAH PŘEDMĚTU POSOUZENÍ	4
4.1	Obecný popis předmětu posouzení.....	4
4.2	Právní rozsah a historie předmětu posouzení	4
4.3	Technický rozsah a rozhraní.....	5
4.3.1	Zeměpisný a/nebo technický rozsah (v souladu s relevantními TSI)	5
4.3.2	Rozsah požadavků na posouzení a na vynětí z posouzení	5
4.3.3	Žádost o ISV – Podrobný popis částí / fází	5
4.3.4	Relevantní rozhraní	5
4.4	Neuplatnění TSI.....	5
4.5	Seznam zvláštních případů	5
4.6	Seznam zvláštních podmínek k životnímu prostředí	5
5.	DOKUMENTACE K ZAKÁZCE.....	6
5.1	Použitá dokumentace	6
5.1.1	Doklady týkající se fáze celkového návrhu.....	6
5.1.2	Doklady týkající se fáze realizace a závěrečného zkoušení	6
5.2	Prvky interoperability	6
5.3	CLDs k subsystému od jiných NoBo	6
5.4	Podrobné požadavky na posuzování shody.....	6
6.	INFORMACE O PROCESU ES POSOUZENÍ SHODY	6
6.1	Výstupy oznámeného subjektu z fáze celkového návrhu.....	6
6.2	Výstupy oznámeného subjektu z fáze realizace a závěrečného zkoušení	6

- Příloha 1: Nevyužito
Příloha 2: Použitá technická dokumentace
Příloha 3: Nevyužito
Příloha 4: Vlastnosti subsystému
Příloha 5: Situace – viz Příloha 2, položka [4 a 5]
Příloha 6: Použité technické předpisy, dokumenty a normy
Příloha 7: Nevyužito
Příloha 8: Nevyužito

1. ÚČASTNÍCI

1.1 Oznámený subjekt

Výzkumný Ústav Železniční, a.s. (zkráceně VUZ)

se sídlem Novodvorská 1698/138b, 142 00 Praha 4 - Braník, Česká republika
jako oznámený subjekt 1714

Rozsah posouzení: Celý subsystém

1.2 Žadatel

SUDOP BRNO, spol. s r.o.

se sídlem Kounicova 26, 611 36 Brno, Česká republika

1.3 Výrobci a významní subdodavatelé

Žadatel neuvádí.

2. CERTIFIKÁTY VYDANÉ OZNÁMENÝMI SUBJEKTY

Žádné.

3. OMEZENÍ A PODMÍNKY POUŽÍVÁNÍ SUBSYSTÉMU

Nevyužito.

4. ROZSAH PŘEDMĚTU POSOUZENÍ

4.1 Obecný popis předmětu posouzení

Stavba bude prováděna na stávající jednokolejně trati č. 840 (dle Prohlášení o dráze 2022), která vede ze stanice Olomouc do stanice Opava východ (kategorie trati dle TSI INF je P5 / F3).

Stavba řeší rekonstrukci železničního propustku na stávající trati ve stávající poloze. Důvodem je nevyhovující stavebně-technický stav konstrukce.

Stávající deskový propustek je odstraněn. Je nahrazen novou železobetonovou prefabrikovanou konstrukcí. Ta je tvořena železobetonovými troubami o světlosti DN1000. Ukončení na výtoku je šikmé pomocí ukončovacích prefabrikátů. Na vtoku je vybetonována vtoková jímka. Prefabrikáty trub musí být schváleny pro použití u SŽ. Celková šířka nového propustku je 7,65 m, úhel křížení s kolejí je 90°. Trouby jsou uloženy na železobetonový základ tl. 200 mm. Pod šikmým čelem je provedeno zesílení základu. Pod betonovým základem je navržen podkladní beton tl. 100 mm.

Úpravy železničního svršku jsou navrženy v km 74,750 – 74,850. Snesení železničního svršku probíhá v km 74,776 600 – 74,797 600. V km 74,750 000 – 74,776 600 a 74,797 600 – 74,850 000 je navržena směrová a výšková úprava koleje.

Úprava koleje spočívá ve snesení kolejového roštu a kolejového lože a obnovení železničního svršku po opravě propustku z nového šterkového lože a stávajícího kolejového roštu. Je obnovena také bezстыková kolej.

4.2 Právní rozsah a historie předmětu posouzení

Dodavatel návrhu subsystému	SUDOP BRNO, spol. s r.o.
Datum zhotovené návrhové dokumentace	05/2022 po připomínkách VUZ
Projektový stupeň	DSP

Zhotovitel subsystému	Neurčen
Provozovatel subsystému	Správa železnic, státní organizace

Použité moduly: Modul SG podle příslušného rozhodnutí přijatého na základě směrnice.

Fáze	Žádost	Datum přijetí žádosti	Žadatel	Přezkoumání žádosti
Celkový návrh	ZDA22167INF	01.08.2022	SUDOP BRNO, spol. s r.o.	PZA22167INF
Realizace a závěrečné zkoušení	Netýká se.	Netýká se.	Netýká se.	Netýká se.

4.3 Technický rozsah a rozhraní

Rozsah relevantních požadavků projektu nebyl žadatelem určen. Na výrobek byly aplikovány relevantní požadavky. Rozsah požadavků je patrný z výsledků posouzení, viz příloha 4.

Dopravní kód	P5 / F3
Obrys vozidla	Z-GC
Hmotnost na nápravu [t]	20 t
Traťová rychlost [km/h]	70 km/h
Využitelná délka nástupiště [m]	n .r.
Délka vlaku [m]	n .r.

4.3.1 Zeměpisný a/nebo technický rozsah (v souladu s relevantními TSI)

Viz výše.

4.3.2 Rozsah požadavků na posouzení a na vynětí z posouzení

Viz příloha 4.

4.3.3 Žádost o ISV – Podrobný popis částí / fází

Důvod pro vydání dílčího ověření:

Posouzení ve fázi celkového návrhu.

4.3.4 Relevantní rozhraní

Je zajištěno v rámci příslušných TSI kap. 4.3.

4.4 Neuplatnění TSI

Nevyužito.

4.5 Seznam zvláštních případů

Netýká se.

4.6 Seznam zvláštních podmínek k životnímu prostředí

Nevyužito.

5. DOKUMENTACE K ZAKÁZCE

5.1 Použitá dokumentace

5.1.1 Doklady týkající se fáze celkového návrhu

Viz Příloha 2.

5.1.2 Doklady týkající se fáze realizace a závěrečného zkoušení

Netýká se.

5.2 Prvky interoperability

Požadavky na prvky interoperability jsou stanoveny technickými specifikacemi pro interoperabilitu, viz kapitola 5 TSI.

Prvek interoperability	Použito v subsystému
Kolejnice	Ne
Systémy upevnění kolejnic	Ne
Příčné pražce	Ne

5.3 CLDs k subsystému od jiných NoBo

Žádné.

5.4 Podrobné požadavky na posuzování shody

Viz příloha 6.

Technické normy a specifikace byly použity v relevantním rozsahu požadavků TSI.

6. INFORMACE O PROCESU ES POSOUZENÍ SHODY

6.1 Výstupy oznámeného subjektu z fáze celkového návrhu

Výstupy z posouzení fáze celkového návrhu popsal oznámený subjekt v interním dokumentu „Zpráva o zjištěních“ č. ZZA22167INF-0 ze dne 16.08.2022.

Zpráva o zjištěních je uložena u oznámeného subjektu.

6.2 Výstupy oznámeného subjektu z fáze realizace a závěrečného zkoušení

Netýká se.

05/2022 po připomínkách VUZ
DSP

Souhrnná část

P.č	Číslo (označení) dokumentu/ Název firmy/ počet stran	Název	Datum vydání	Datum poslední revize	Poznámka
1	SO_I6_PU — Počet stran: 2	Plán (pravidla) údržby	—	—	—
2	SUDOP BRNO, spol. s r.o. Počet stran: 6 A	Průvodní zpráva	5/2022	—	ČKAIT 1007076
3	SUDOP BRNO, spol. s r.o. Počet stran: 12 B.1	Souhrnná technická zpráva	5/2022	—	ČKAIT 1007076
4	SUDOP BRNO, spol. s r.o. Počet stran: - C.1	Situace širších vztahů	5/2022	—	ČKAIT 1007076
5	SUDOP BRNO, spol. s r.o. Počet stran: - C.2	Koordinační situace	5/2022	—	ČKAIT 1007076

SO 01 Úprava železničního svršku

P.č	Číslo (označení) dokumentu/ Název firmy/ počet stran	Název	Datum vydání	Datum poslední revize	Poznámka
6	SUDOP BRNO, spol. s r.o. Počet stran: 7 D.2.1.1.1.1	TECHNICKÁ ZPRÁVA	5/2022	—	ČKAIT 1007076
7	SUDOP BRNO, spol. s r.o. Počet stran: - D.2.1.1.1.2	SITUACE	5/2022	—	ČKAIT 1007076
8	SUDOP BRNO, spol. s r.o. Počet stran: - D.2.1.1.1.3	PODÉLNÝ PROFIL	5/2022	—	ČKAIT 1007076
9	SUDOP BRNO, spol. s r.o. Počet stran: - D.2.1.1.1.4	KOLEJOVÝ PLÁN	5/2022	—	ČKAIT 1007076

SO 02 Propustek v evid. km 74,786

P.č	Číslo (označení) dokumentu/ Název firmy/ počet stran	Název	Datum vydání	Datum poslední revize	Poznámka
10	SUDOP BRNO, spol. s r.o. Počet stran: 18 D.2.1.2.1.1	Technická zpráva	5/2022	—	ČKAIT 1007076
11	SUDOP BRNO, spol. s r.o. Počet stran: - D.2.1.2.1.2	Situace	5/2022	—	ČKAIT 1007076
12	SUDOP BRNO, spol. s r.o. Počet stran: - D.2.1.2.1.3	Přehledné výkresy nového stavu	5/2022	—	ČKAIT 1007076

1. Rozsah posouzení – požadavky TSI

P. Č.	Technická specifikace	Posuzovaný parametr	Technický požadavek	Splněno (ano / ne / není relevantní)
1	TSI INF 1299/2014	odst. 4.2.3	Návrh trasy trati	Ano
2	TSI INF 1299/2014	odst. 4.2.4	Parametry koleje	Ano
3	TSI INF 1299/2014	odst. 4.2.5	Výhybky a výhybkové konstrukce	Není relevantní
4	TSI INF 1299/2014	odst. 4.2.6	Odolnost koleje vůči zatížení	Není relevantní*)
5	TSI INF 1299/2014	odst. 4.2.7	Odolnost konstrukcí vůči zatížení dopravou	Ano
6	TSI INF 1299/2014	odst. 4.2.8	Meze bezodkladného zásahu v případě závad v geometrii koleje	Není relevantní
7	TSI INF 1299/2014	odst. 4.2.9	Nástupiště	Není relevantní
8	TSI INF 1299/2014	odst. 4.2.10	Ochrana zdraví, bezpečnost a ochrana životního prostředí	Není relevantní
9	TSI INF 1299/2014	odst. 4.2.11	Provozní opatření	Není relevantní
10	TSI INF 1299/2014	odst. 4.2.12	Pevná zařízení pro provozní ošetřování vlaků	Není relevantní
11	TSI INF 1299/2014	---	Použití prvků interoperability	Není relevantní

*) viz tabulka Rozsah posouzení – požadavky TSI / otevřené body

2. Rozsah posouzení – požadavky TSI / otevřené body (vnitrostátní požadavky)

P. Č.	Technická specifikace	Posuzovaný parametr	Technický požadavek	Splněno (ano / ne / není relevantní)
1	TSI INF 1299/2014	odst. 4.2.6.2.2 Požadavky na návrh koleje, včetně výhybek a výhybkových konstrukcí, které jsou kompatibilní s používáním brzdových systémů na principu vířivých proudů	Neexistuje	Není relevantní

P.č.	Označení	Název	Ze dne/měsíce
1. Použité Směrnice a TSI			
1.1	Směrnice Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/797	o interoperabilitě železničního systému v Evropské unii	11.05.2016
1.2	Směrnice Evropského parlamentu a Rady (EU) 2020/700	kterou se mění směrnice (EU) 2016/797 a (EU) 2016/798, pokud jde o jejich lhůty pro provedení ve vnitrostátním právu	25.05.2020
1.3	Rozhodnutí Komise 2010/713/EU	o modulech pro postupy posuzování shody, vhodnosti pro použití a ES ověřování, které mají být použity v TSI přijatých na základě směrnice Evropského parlamentu a Rady 2008/57/ES	09.11.2010
1.4	Prováděcí nařízení Komise (EU) 2019/776	kterým se mění nařízení Komise (EU) č. 321/2013, (EU) č. 1299/2014, (EU) č. 1301/2014, (EU) č. 1302/2014, (EU) č. 1303/2014 a (EU) 2016/919 a prováděcí rozhodnutí Komise 2011/665/EU, pokud jde o soulad se směrnicí Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/797 a provádění konkrétních cílů stanovených v rozhodnutí Komise v přenesené pravomoci (EU) 2017/1474	16.05.2019
1.5	Nařízení Komise (EU) č. 1299/2014	o technických specifikacích pro interoperabilitu subsystému infrastruktura železničního systému v Evropské unii	18.11.2014
2. Závazné normy nebo jiné dokumenty uvedené v TSI			
2.1	ČSN EN 15273-3	Železniční aplikace - Průjezdny průřezy tratí a obrysy vozidel - Část 3: Průjezdny průřezy tratí	01.01.2014
2.2	ČSN EN 1991-2, včetně Opravy Opr.1	Eurokód 1: Zatížení konstrukcí - Část 2: Zatížení mostů dopravou, včetně Opravy Opr.1 ze dne 1.1.2011	01.07.2005
3. Doporučené normy nebo jiné dokumenty neuvedené v TSI			
Nevyužito.			

Při posuzování byly použity harmonizované české technické normy, které plně přejaly požadavky stanovené evropskou normou. Normativní část obou norem je identická.